



MANUAL DE USUARIO BICICLETAS ELÉCTRICAS

Moma International Commerce Management, SL
B63347843
Nàpols 111
08013 Barcelona
Tel. 902204025

ÍNDICE

1. INFORMACIÓN MUY IMPORTANTE
2. DEFINICIONES
3. DESEMBALADO, MONTAJE, AJUSTE Y MANTENIMIENTO
4. CONSIDERACIONES GENERALES
5. BATERÍA
6. DISPLAY
 - 6.1 Ebike 20
 - 6.2 Ebike 26 / E-MTB
7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
9. GARANTÍA

1. INFORMACIÓN MUY IMPORTANTE

PEDALES: Los pedales de la bicicleta que acaba de recibir llevan una L y una R en el extremo del eje. El pedal con la R rosca normal (sentido horario) y va en la parte derecha (la de los platos) y el pedal con la L va en la izquierda y rosca al revés (sentido anti-horario).

CAMBIO: Esta bicicleta requiere un rodaje de 20 horas. Durante estas primeras 20h de uso el cambio puede hacer algún ruido, no tocar ningún ajuste.

FRENOS: Los frenos de disco también requieren rodaje de 20 horas. Es normal que al principio no frenen al 100% y que existan pequeños roces, estos desaparecerán durante el proceso del rodaje. Recomendamos no tocar ningún ajuste ya que enviamos todos los elementos con un poco de sobretensión para no tener que hacer ajustes después de dicho rodaje.

CARGAR DURANTE 12H LA BATERÍA ANTES DEL PRIMER USO.

NO DEJAR AGOTAR NUNCA LA BATERÍA.

Se recomienda cargarla cada vez que se utilice la bicicleta, y nunca dejarla agotar por completo. En caso que se agote por completo, es probable que el cargador no sea capaz de recuperar la batería.

2. DEFINICIONES



3. DESEMBALADO, MONTAJE, AJUSTE Y MANTENIMIENTO

Ver los apartados correspondientes en el Manual de Usuario de bicicletas estándar, disponible en www.momabikes.com.

4. CONSIDERACIONES GENERALES

Se recomienda no utilizar la bicicleta bajo la lluvia, especialmente bajo lluvia intensa.

Los componentes eléctricos, como motor, batería y centralita, no deben sumergirse nunca en el agua.

Para conectar el motor, se debe girar la llave de la batería a la posición ON y encender el display del manillar.

Los modelos Ebike20 y Ebike26 se pueden utilizar en modo de pedaleo asistido o únicamente con el acelerador. La E-MTB no dispone de acelerador.

- En modo de pedaleo asistido, tan sólo se debe pedalear para que el motor se conecte. El nivel de asistencia se controla desde el display.
- Si se desea, se puede usar la bici únicamente con el acelerador. Se debe tener en cuenta que en este caso, la autonomía de la bicicleta bajará considerablemente, tanto si se usa para mantener la velocidad como si se usa el acelerador para salir desde parado, especialmente en este último.

Los frenos desconectan el motor: al accionar cualquiera de las 2 manetas de freno, el motor se desconectará automáticamente. Debe tratarse de no llevar las manos apoyadas en las manetas de freno, ya que una leve presión podría hacer que el motor dejase de funcionar.

Algunas partes como batería, motor o centralita, únicamente deben manipularse por técnicos especializados.

5. BATERÍA

Antes de utilizar la bicicleta debe asegurarse que la batería está completamente cargada.

Para maximizar la vida de la batería dejarla siempre completamente cargada, y recargarla una vez al mes si no se utiliza la bicicleta.

Para recargar la batería, conecte primero la clavija del conector de salida con la batería, y luego conecte a la red eléctrica. Se encenderá una luz roja en el cargador, para indicar que la batería se está cargando. Cuando la batería esté completamente cargada el led rojo cambiará a color verde.

Siempre desconecte el cargador de la red eléctrica después de la carga. Al desconectar el cargador, hágalo primero en el lado que conecta con la red eléctrica y después en el lado de la batería.

Cargar durante 12h la batería antes de realizar el primer uso.

Las siguientes 3 cargas, deben hacerse de forma continua y también durante 12h. .

No deje el cargador conectado a la red eléctrica cuando no esté en uso

**MUY IMPORTANTE:
CARGAR DURANTE 12H LA BATERÍA
ANTES DEL PRIMER USO.
NO DEJAR AGOTAR NUNCA LA
BATERÍA.**

Se recomienda cargarla cada vez que se utilice la bicicleta, y nunca dejarla agotar por completo. En caso que se agote por completo, es probable que el cargador no sea capaz de recuperar la batería.

6. DISPLAY

6.1 Ebike 20



Botones:

- Power: enciende/apaga el motor
- Luces: enciende/apaga las luces de la bicicleta
- Mode: selecciona el nivel de asistencia de pedaleo

Indicadores:

- Luces: indica si las luces de la bicicleta están encendidas
- Nivel de batería: muestra el nivel de carga que tiene la batería
- Asistencia de pedaleo: indica el nivel de asistencia en que se encuentra el motor.
 - o Low: menor asistencia/ayuda al pedalear
 - o High: mayor asistencia/ayuda al pedalear

6.2 Ebike 26 / E-MTB

BOTONES



Botones:

- Power: pulsar una vez para encender el motor. Una vez conectado, pulsar para encender/apagar las luces de la bicicleta. Si se desea desconectar el motor mantener pulsado unos segundos.
- Up/down: selecciona el nivel de asistencia de pedaleo.
 - o Up: para mayor asistencia/ayuda del motor
 - o Down: para disminuir el nivel de asistencia
-

Indicadores:

- Luces: indica si las luces de la bicicleta están encendidas. Si están apagadas no se muestra este icono en pantalla.
- Nivel de batería: muestra el nivel de carga que tiene la batería
- Asistencia de pedaleo: indica el nivel de asistencia en que se encuentra el motor. A mayor nivel, más ayuda el motor durante el pedaleo.

7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Velocidad máxima	25km/h
Peso neto (Ebike 26 / Ebike 20 / E-MTB)	20 / 18 / 20 kg
Autonomía máxima	80km *
Peso máximo de carga	120kg
Distancia entre ejes (Ebike 26 / Ebike 20 / E-MTB)	116 / 108 / 112 cm
Dimensiones (Ebike 26 / Ebike 20 / E-MTB)	182x62x110 / 162x61x116 / 177x63x107 cm
Ruido durante operación	<60db
Consumo de energía cada 100km	<1.2kW/h
Tipo de celda de la batería	Ion Litio
Capacidad batería	16Ah
Voltaje batería	36V
Voltaje mínimo de seguridad	31,5V
Corriente de sobrecarga de seguridad	16A
Tipo motor	Motor Brushless
Potencia nominal del motor	250W
Voltaje nominal del motor	36V

* Las autonomías de las bicicletas eléctricas están referidas a un peso estándar de adulto de 70Kg y en un terreno totalmente llano usado en modo de pedaleo asistido. Cuanto menos ayudemos a la bicicleta, menor será la autonomía. Igualmente bajará notablemente con las subidas y si aumenta el peso del ciclista.

8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

AVERÍA	COMPROBAR QUE:
El motor no funciona	la batería está perfectamente encajada en su sitio la llave de la batería está en ON el display del manillar está encendido la batería está cargada las manetas de freno no están accionadas no haya ningún cable desconectado o roto
La batería no carga	está correctamente conectada al cargador, y éste a la corriente al conectarla al cargador se encienda la luz roja
El acelerador no funciona (Ebike 20 / Ebike 26)	el botón rojo del puño esté pulsado
La luz trasera no funciona	el cable de conexión en el propio piloto esté bien encajado

9. GARANTÍA

La garantía es de 2 años de la parte mecánica y 6 meses en la parte eléctrica (instalación, motor, centralita, display, batería y cargador).

Moma International Commerce Management, SL
B63347843
Nàpols 111
08013 Barcelona
Tel. 902204025



ES Puedes ver el manual de instrucciones en **www.momabikes.com**
IT You can find your user manual at **www.momabikes.com**
FR Vous pouvez retrouver ce manuel sur **www.momabikes.com**
IT Potete scaricare il manuale su **www.momabikes.com**
PT Podes vêr o manual de instruções em **www.momabikes.com**